

can-am®



Gama de ATV y SSV

2025

LA GAMA CAN-AM 2025



Nuestra impresionante gama 2025 incluye tu vehículo ideal, ya sea para trabajar, competir o simplemente divertirse. Con motores líderes de clase, CVT de alta precisión y prestaciones de la suspensión que ofrecen confort total, tendrás todo lo que soñabas.



INNOVACIÓN Y RENDIMIENTO:

La gama Can-Am de este año presenta tecnología de vanguardia, manejo superior y potencia impresionante. Cada modelo está diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo y garantizar una experiencia emocionante cada vez.

CONFORT Y VERSATILIDAD:

Con atención especial al confort del usuario y a la versatilidad, la gama 2025 ofrece ergonomía ajustable, interior espacioso y adaptabilidad multimodo, para cubrir las necesidades de terrenos y estilos de conducción diversos.

SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD:

Con la seguridad y la sostenibilidad como prioridad, la gama 2025 integra sistemas de seguridad avanzados y diseños ecológicos. Nuestros vehículos ofrecen protección a los usuarios y, además, minimizan el impacto medioambiental.



OPTA POR LO SANO: MÁS FACILIDAD EN EL TRABAJO

La gama Can-Am Off-Road 2025 ofrece infinidad de opciones para simplificar el trabajo más duro y garantizarte diversión al acabarlo. La gama de ATV Can-Am totalmente rediseñada, con nuevos packs Outlander 850/1000R, viene lista para dar cuenta inmediata de cualquier tarea. Para aquellos que siempre desean más, tenemos vehículos que duran, duran y duran.



¡YA ESTÁN AQUÍ LOS NUEVOS MODELOS OUTLANDER!

CABRESTANTE DE 1.588 KG

de capacidad
Utiliza el cabrestante
para salir de situaciones
complicadas.

PANTALLA DIGITAL DE 7,6 PULGADAS (19,3 CM)

Déjate maravillar por la elegante y funcional pantalla de este ATV.

POTENCIA LÍDER DEL SECTOR CON 101 CV

El nuevo motor de este ATV proporciona hasta 101 CV.

AMORTIGUADORES FOX⁺ DE GAS CON DEPÓSITO EXTERNO "PIGGYBACK"

Cambia los amortiguadores delanteros y traseros de tu ATV de suavidad total a rigidez máxima según el entorno, ¡y hazlo con estilo!

NEUMÁTICOS XPS TRAIL KING 2 DE 69 CM (27 PULG.) ESPECIALES PARA PISTA CON LLANTAS BEADLOCK DE ALUMINIO DE 35,6 CM (14 PULG.)

Si la versatilidad fuese un juego de neumáticos, serían como los instalados en este ATV Can-Am.

FRENO MOTOR INTELIGENTE (IEBTM) Y MODOS DE CONDUCCIÓN

Con IEBTM, el conductor retiene control total del freno motor.

DIFERENCIAL DELANTERO VISCO-4LOK⁺

Cuando se necesite, el diferencial delantero enviará la misma potencia a todas las ruedas para marcar la diferencia.

Pack Outlander MAX XT-P 1000R T ilustrado





SERIE OUTLANDER

El ATV con niveles de calidad de fabricación, rendimiento y durabilidad desconocidos hasta ahora. Es el nuevo líder de la vida off-road.



OUTLANDER PRO HD5 ■■

- 40 CV (30 kW)
- Neumáticos de 6 capas y 26 in (66 cm)
- Distancia al suelo ampliada (33 cm)
- Parachoques delantero premium, parachoques trasero y protector de chasis integral



OUTLANDER PRO HD5 T ■■

Categoría T con homologación CE
Hasta 60 km/h

- 40 CV (30 kW)
- Neumáticos de 6 capas y 26 in (66 cm)
- Distancia al suelo ampliada (33 cm)
- Parachoques delantero premium, parachoques trasero y protector de chasis integral



OUTLANDER PRO XU HD5 T ■■

Categoría T con homologación CE
Hasta 60 km/h

- 40 CV (30 kW)
- Neumáticos XPS Trail King de 6 capas y 26 in (66 cm)
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Distancia al suelo ampliada (33 cm)
- Parachoques delantero premium, parachoques trasero y protector de chasis integral



OUTLANDER PRO XU HD7 T ■■

Categoría T con homologación CE
Hasta 60 km/h

- 50 CV (37 kW)
- Neumáticos XPS Trail King de 6 capas y 26 in (66 cm)
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Distancia al suelo ampliada (33 cm)
- Parachoques delantero premium, parachoques trasero y protector de chasis integral



OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS ■■

Categoría T con homologación CE
Hasta 60 km/h

También disponible con la versión de más de 60 km/h

- 50 CV (37 kW)
- Neumáticos XPS Trail King de 6 capas y 26 in (66 cm)
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Distancia al suelo ampliada (33 cm)
- Parachoques delantero premium, parachoques trasero y protector de chasis integral



OUTLANDER DPS 500 T ABS ■■

Categoría T con homologación CE
Más de 60 km/h

- 40 CV (30 kW)
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Protector de chasis integral
- Llantas de aluminio de fundición de 12 in (30,5 cm)



OUTLANDER MAX DPS 500 T ABS ■■

Categoría T con homologación CE
Más de 60 km/h

- 40 CV (30 kW)
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Protector de chasis integral
- Llantas de aluminio de fundición de 12 in (30,5 cm)



OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T ■■

Categoría T con homologación CE

- 50 CV (37 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Limitador de velocidad
- Freno motor inteligente (iEB™)
- Diferencial delantero Visco-4Lok
- Neumáticos XPS Trail King de 66 cm (26 pulg.) y construcción de 6 capas con llantas de aluminio de fundición de 30,5 cm (12 pulg.)
- Parachoques delantero, parachoques trasero, protector de chasis integral premium



OUTLANDER DPS 700 T ABS ■■

Categoría T con homologación CE Más de 60 km/h

- 50 CV (37 kW)
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Protector de chasis integral
- Llantas de aluminio de fundición de 12 in (30,5 cm)



OUTLANDER MAX DPS 700 ■■

- 50 CV (37 kW)
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Protector de chasis integral
- Llantas de aluminio de fundición de 12 in (30,5 cm)



OUTLANDER MAX DPS 700 T ABS ■■

Categoría T con homologación CE Más de 60 km/h

- 50 CV (37 kW)
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Protector de chasis integral
- Llantas de aluminio de fundición de 12 in (30,5 cm)



OUTLANDER X MR 700 ■■

- 50 CV (37 kW)
- Neumáticos XPS Swamp King de 28 in (71 cm)
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Diferencial delantero Visco-4Lok



OUTLANDER MAX XT 700 ■■

- 50 CV (37 kW)
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Protector de chasis integral
- Parachoques delantero y trasero
- Llantas de aluminio de fundición de 14 in (35,6 cm)



OUTLANDER MAX XT 700 T ABS ■■

Categoría T con homologación CE Más de 60 km/h

- 50 CV (37 kW)
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Protector de chasis integral
- Parachoques delantero y trasero
- Llantas de aluminio de fundición de 14 in (35,6 cm)



OUTLANDER XT 850 T ABS ■■

Categoría T con homologación CE

- 82 CV (61 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Neumáticos XPS Trail King 2 de 66 cm (26 pulg.) especiales para pista
- Llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.)
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad
- Pantalla digital de 7,6 pulg. (19,3 cm)
- Protector de chasis integral, parachoques delantero, parachoques trasero
- Diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok† QE con ABS



OUTLANDER MAX XT 850 ■■

- 82 CV (61 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok† QE
- Neumáticos XPS Trail King 2 de 66 cm (26 pulg.) especiales para pista
- Llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.)
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad
- Pantalla digital de 7,6 pulg. (19,3 cm)
- Protector de chasis integral, parachoques delantero, parachoques trasero



OUTLANDER MAX XT 850 T ABS

Categoría T con homologación CE

- 82 CV (61 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok† QE con ABS
- Freno motor inteligente (iEB) y modos de conducción
- Neumáticos XPS Trail King 2 de 66 cm (26 pulg.) especiales para pista
- Llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.)
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad
- Pantalla digital de 7,6 pulg. (19,3 cm)
- Protector de chasis integral, parachoques delantero, parachoques trasero



OUTLANDER MAX DPS 1000R

Categoría T con homologación CE

- 101 CV (74 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Freno motor inteligente (iEB) y modos de conducción
- Diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok† QE
- Neumáticos de 66 cm (26 pulg.) y llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.)
- Sistema de 4 discos de freno
- Pantalla digital de 7,6 pulg. (19,3 cm)
- Protector de chasis integral



OUTLANDER MAX DPS 1000R T ABS

Categoría T con homologación CE

- 101 CV (74 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Diferencial delantero Visco ABS
- Freno motor inteligente (iEB) y modos de conducción
- Neumáticos de 66 cm (26 pulg.) y llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.)
- Sistema de 4 discos de freno
- Pantalla digital de 7,6 pulg. (19,3 cm)
- Protector de chasis integral



OUTLANDER X MR 1000R

- 101 CV (74 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Freno motor inteligente (iEB) y modos de conducción
- Diferencial delantero Visco-4Lok†
- Amortiguadores SHOWA de gas
- Neumáticos XPS Swamp King XL de 76 cm (30 pulg.) especiales para barro
- Llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.)
- Sistema de 4 discos de freno
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad con cable sintético
- Protector de chasis integral, parachoques delantero para barro con soporte para cabrestante, parachoques trasero



OUTLANDER XT-P 1000R

- 101 CV (74 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Freno motor inteligente (iEB) y modos de conducción
- Diferencial delantero Visco-4Lok†
- Amortiguadores FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Neumáticos XPS Trail King 2 de 69 cm (27 pulg.) especiales para pista
- Llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.) con BeadLock
- Sistema de 4 discos de freno
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad
- Protector de chasis integral, parachoques delantero, parachoques trasero



OUTLANDER MAX XT-P 1000R

- 101 pk (74 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Freno motor inteligente (iEB) y modos de conducción
- Diferencial delantero Visco-4Lok†
- Amortiguadores FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Neumáticos XPS Trail King 2 de 69 cm (27 pulg.) especiales para pista
- Llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.) con BeadLock
- Sistema de 4 discos de freno
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad
- Protector de chasis integral, parachoques delantero, parachoques trasero



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS

Categoría T con homologación CE

- 101 CV (74 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Freno motor inteligente (iEB) y modos de conducción
- Diferencial delantero Visco-4Lok† ABS
- Amortiguadores FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Neumáticos XPS Trail King 2 de 69 cm (27 pulg.) especiales para pista
- Llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.) con BeadLock
- Sistema de 4 discos de freno
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad
- Protector de chasis integral, parachoques delantero, parachoques trasero



OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS

Categoría T con homologación CE

- 101 CV (74 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Diferencial delantero Visco-4Lok† ABS
- Freno motor inteligente (iEB) y modos de conducción
- Amortiguadores FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Neumáticos XPS Trail King 2 de 69 cm (27 pulg.) especiales para pista
- Llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.) con BeadLock
- Sistema de 4 discos de freno
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad
- Protector de chasis integral, parachoques delantero, parachoques trasero



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R

- 101 CV (74 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Freno motor inteligente (iEB) y modos de conducción
- Diferencial delantero Visco-4Lok†
- Amortiguadores FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Neumáticos XPS Trail King 2 de 69 cm (27 pulg.) especiales para pista
- Llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.)
- Sistema de 4 discos de freno
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad con cable sintético
- Pantalla táctil de 10,25 pulg. (26 cm)
- Protector de chasis integral, parachoques delantero, parachoques trasero



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R T ABS ■■

Categoría T con homologación CE

- 101 CV (74 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Diferencial delantero Visco-4Lok† ABS
- Freno motor inteligente (iEB) y modos de conducción
- Amortiguadores FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Neumáticos XPS Trail King 2 de 69 cm (27 pulg.) especiales para pista
- Llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.)
- Sistema de 4 discos de freno
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad con cable sintético
- Pantalla táctil de 10,25 pulg. (26 cm)
- Protector de chasis integral, parachoques delantero, parachoques trasero

OUTLANDER MAX PRO XU HD8 T ■■

Categoría T con homologación CE

- 82 CV (61 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Freno motor inteligente (iEB) y modos de conducción
- Diferencial delantero Visco-4Lok†
- Amortiguadores FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Neumáticos XPS Trail King de 69 cm (27 pulg.)
- Llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.)
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad
- Pantalla digital de 10,25 pulg. (26 cm)
- Protector de chasis integral, parachoques delantero, parachoques trasero

OUTLANDER MAX PRO XU HD10 T ■■

Categoría T con homologación CE

- 101 CV (74 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Freno motor inteligente (iEB) y modos de conducción
- Limitador de velocidad
- Diferencial delantero Visco-4Lok†
- Neumáticos XPS Trail King de 69 cm (27 pulg.)
- Llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.)
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad
- Pantalla digital de 7,6 pulg. (19,3 cm)
- Protector de chasis integral, parachoques delantero, parachoques trasero



OUTLANDER 6X6 XU+ 450/650/1000 T ■■ ■■

Categoría T con homologación CE

Hasta 60 km/h

450 T: 38 CV (28 kW)

650 T: 59 CV (44 kW)

1000 T: 80 CV (60 kW)

- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad
- Puños calefactables
- Parachoques delantero de alta resistencia
- CVT (transmisión variable continua) con marcha L extracorta



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000T ■■ ■■

Categoría T con homologación CE

Hasta 60 km/h

650 T: 59 CV (44 kW)

1000 T: 80 CV (60 kW)

- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad
- Puños calefactables
- CVT (transmisión variable continua) con marcha L extracorta

SERIE JUVENIL Y RENEGADE

LIBERTAD PARA EXPLORAR



RENEGADE 110 EFI ■■

- CVT completamente automática
- Suspensión delantera independiente basada en trapecios
- Arranque eléctrico
- Limitador de aceleración integrado



RENEGADE X XC 110 EFI ■■

- CVT completamente automática
- Suspensión delantera de doble trapecio con amortiguadores de gas a alta presión (HPG) con depósito externo "piggyback"
- Arranque eléctrico
- Limitador de aceleración integrado
- Cubremanos deportivos
- Gráficos de pack X xc



DS 250 ■■

- CVT completamente automática
- Suspensión delantera de doble trapecio
- Amortiguadores delanteros y traseros con precarga ajustable
- Faros con luz trasera y luz de freno



RENEGADE X XC 650/1000 T ABS ■■

Categoría T con homologación CE

Más de 60 km/h

650 T: 59 CV (44 kW)

1000 T: 80 CV (60 kW)

- Amortiguadores FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Neumáticos ITP Holeshot† ATR de 25 in. (63,5 cm)
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- 26,7 cm de distancia al suelo



RENEGADE X XC 1000R ■■

- 91 CV (68 kW)
- Amortiguadores FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Neumáticos ITP Holeshot† ATR de 25 in (63,5 cm)
- Parachoques delantero
- 26,7 cm de distancia al suelo



RENEGADE X MR 1000R ■■

- 91 CV (68 kW)
- Amortiguadores FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- Neumáticos ITP Cryptid† de 30 in (76 cm)
- Cabrestante de 1.588 kg de capacidad
- Visco-4Lok disponible, 31,8 cm de distancia al suelo

UNA MANZANA AL DÍA, EL MÉDICO TE AHORRARÍA

PERO, ¿QUÉ HACER CON 10 000 MANZANAS!?

Con un Traxter a tu lado, puedes trabajar con mayor eficacia porque Traxter trabaja más duro. Con sus prestaciones líderes de clase y la versatilidad proporcionada por sus más de 100 accesorios, podrás hacer mucho más en menos tiempo.

Es perfecto para operaciones de granja o caza, y para divertidas expediciones de pesca.





TRAXTER HD7/HD9 T ■■

Categoría T con homologación CE Hasta 60 km/h
HD7 T: 52 CV (39 kW)
HD9 T: 65 CV (48 kW)

- 28 cm de distancia al suelo
- Neumáticos Maxxis† Coronado de 27 in (69 cm)
- Asiento VERSA-PRO tipo banco
- Pantalla digital de 7,6 in (19 cm)



TRAXTER XU HD7 T ■■

Categoría T con homologación CE
Hasta 60 km/h

- 52 CV (39 kW)
- Neumáticos Maxxis† Coronado de 27 in (69 cm)
- Cabrestante de 2.041 kg de capacidad
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™)
- 28 cm de distancia al suelo



TRAXTER XU HD9 T ABS ■■ ■■

Categoría T con homologación CE

- 65 CV (48 kW)
- 33 cm de distancia al suelo
- Maxxis Coronado 2.0† de 69 x 23/27,9 x 35,6 cm (27 x 9/11 x 14 pulg.)
- Dirección asistida dinámica (DPS™)
- Cabrestante de 2041 kg de capacidad con guiacabos de rodillos
- Asiento 60/40 VERSA-PRO
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



TRAXTER DPS HD9 ■■

- 65 CV (48 kW)
- 28 cm de distancia al suelo
- Neumáticos XPS Trail Force de 27 in (69 cm)
- Asiento VERSA-PRO tipo banco
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™)



TRAXTER XT HD10 ■■

- 82 CV (61 kW)
- 33 cm de distancia al suelo
- Neumáticos XPS Trail King de 27 in (69 cm)
- Asiento reforzado VERSA-PRO tipo banco, piel de asiento XT reforzada y asiento de conductor ajustable
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™)
- Cabrestante de 2.041 kg de capacidad



TRAXTER XU HD10 T ABS ■■ ■■

Categoría T con homologación CE

- 82 CV (61 kW)
- Dirección asistida dinámica (DPS™)
- Calefactor completo
- Cabrestante de 2041 kg de capacidad con guiacabos de rodillos
- Llave D.E.S.S. RF con botón de arranque/parada
- Limitador de velocidad: 40 - 60 - Velocidad máxima (km/h)
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

SERIE TRAXTER

Traxter viene en versiones de distintos tamaños y formas. Es un compañero fiable, durante el día de trabajo o el tiempo libre en familia.



TRAXTER MAX DPS HD9

- 65 CV (48 kW)
- 28 cm de distancia al suelo
- Neumáticos XPS Trail Force de 27 in (69 cm)
- Asiento VERSA-PRO tipo banc
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™)

TRAXTER PRO XU HD10 T ABS

Categoría T con homologación CE
Más de 60 km/h

- 82 CV (61 kW)
- 32 cm de distancia al suelo
- Neumáticos Maxxis† Coronado de 27 in (69 cm)
- Capacidad de remolcado de 1.136 kg
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™)
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Cabrestante de 2.041 kg de capacidad

TRAXTER X MR HD10

- 82 CV (61 kW)
- 38,1 cm de distancia al suelo
- Neumáticos XPS Swamp Force de 30 in (76 cm)
- Asiento reforzado VERSA-PRO tipo banco, piel de asiento reforzada con detalles de pack X y asiento de conductor ajustable
- Tecnología exclusiva Smart-Lok™
- Cabrestante de 2.041 kg de capacidad



TRAXTER MAX XU HD10 T ABS

Categoría T con homologación CE
Más de 60 km/h

- 82 CV (61 kW)
- 31,8 cm de distancia al suelo
- Neumáticos Maxxis† Coronado de 27 in (69 cm)
- Asiento VERSA-PRO tipo banco con piel de asiento reforzada
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™)
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Cabrestante de 2.041 kg de capacidad



TRAXTER 6X6 DPS HD10

- 82 CV (61 kW)
- 33 cm de distancia al suelo
- Neumáticos XPS Trail King de 27 in (69 cm)
- Asiento VERSA-PRO tipo banco
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™)





MAVERICK R - DA COMIENZO A TUS AVENTURAS



LLAMA LA ATENCIÓN AÚN MÁS RÁPIDO

¿Quién iba a decir que demostrar agallas podría hacerse con tanta elegancia?

Al mismo tiempo ágil y espacioso. Al mismo tiempo elegante y resistente. Maverick R se ha diseñado para ser el vehículo off-road más atractivo y de mejor rendimiento de la historia. ¡Y lo demuestra!

OPERACIÓN SUAVE

Combinación de alta potencia y suspensión fantástica

La conducción off-road no ha sido nunca tan suave... ni tan divertida. Maverick R, el mejor vehículo entre todos los mejores por su aceleración, amortiguadores y diseño de primera. ¡Sal a jugar!

TECNOLOGÍA DE ALTA EFICACIA

Navegación y conectividad excelentes

La pantalla de alto rendimiento, la aplicación de navegación y el sistema de información y entretenimiento proporcionan una experiencia como ninguna otra, todo ello con tan solo tocar un botón o con el sonido de tu voz.

Disfruta de conexión ininterrumpida y amplía horizontes.

SERIE MAVERICK

¡Olvídate de tus quehaceres diarios y comienza una nueva aventura con Maverick! Ya puedes disfrutar de rendimiento off-road sin igual. Conquista cualquier terreno sin compromisos en potencia, confort, conectividad o estilo. Sal, márchate y disfruta de la conducción al mando del SSV Can-Am más potente.



MAVERICK R X RS 999T DCT

- Motor turbo de tres cilindros y 240 CV (179 kW)
- Rotax con transmisión de doble embrague y 7 velocidades de alcance corto y largo
- FOX 2.5 de gas a alta presión (HPG) con depósito "piggyback" (delante) y 3.0 con derivación y hasta 64,8 cm de recorrido de la suspensión trasera
- Neumáticos XPS Track Force de 32 in (81 cm)
- Pantalla digital de 4,5 in (11,4 cm) con teclado y pantalla táctil de 10,25 in (26 cm)



MAVERICK R X RS 999T DCT SAS

- Motor turbo de tres cilindros y 240 CV (179 kW)
- Rotax con transmisión de doble embrague y 7 velocidades de alcance corto y largo
- FOX PODIUM 2.5 (delante) y 3.0 (detrás) con depósito externo "piggyback" con derivación y Smart-Shox con tecnología Gen 3 Live Valve y hasta 66 cm de recorrido de la suspensión
- Neumáticos XPS Track Force de 32 in (81 cm)
- Pantalla digital de 4,5 in (11,4 cm) con teclado y pantalla táctil de 10,25 in (26 cm)

MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS

- Motor Rotax 999T turbo de 240 CV
- Basculante de 4 articulaciones y 195,6 cm con robusta suspensión de nudillo alto de aluminio
- Diferencial delantero Smart-Lok™
- FOX† 3.0 PODIUM† con depósito externo "piggyback" con derivación y Smart-Shox** con tecnología Gen 3 Live Valve (rebote y compresión con válvula de doble acción)
- Pantalla táctil de 10,25 pulg. (26 cm)
- Neumáticos ITP Tenacity XNR de 81 cm (32 pulg.)
- Llantas BeadLock de 40,5 cm (16 pulg.) con tecnología Flow Forming
- Cámara delantera y trasera



MAVERICK DS TURBO RR ■■■

- 200 CV (149 kW)
- 162,5 cm de ancho
- Recorrido de la suspensión de 50,8 cm
- Neumáticos Maxxis Carnivore† de 30 in (76 cm) y llantas de aluminio de fundición de 14 in (35,6 cm)



MAVERICK X RS TURBO RR ■■■

- 200 CV (149 kW)
- 183 cm de ancho
- Recorrido de la suspensión hasta 61 cm
- Smart-Lok con modo 4WD TRAIL ACTIV para pista
- Neumáticos Maxxis Carnivore† de 32 in (81 cm), llantas BeadLock de aluminio de fundición de 14 in (35,6 cm)



MAVERICK X RS TURBO RR SAS ■■■

- 200 CV (149 kW)
- 183 cm de ancho
- Recorrido de la suspensión hasta 61 cm
- Tecnología Smart-Shox
- Smart-Lok con modo 4WD TRAIL ACTIV para pista
- Neumáticos Maxxis Carnivore† de 32 in (81 cm), llantas BeadLock de aluminio de fundición de 14 in (35,6 cm)



MAVERICK X RC TURBO RR ■■■

- 200 CV (149 kW)
- 183 cm de ancho
- Recorrido de la suspensión hasta 61 cm
- Smart-Lok con modo 4WD ROCK para conducción en entornos rocosos
- Neumáticos Maxxis† Liberty 2.0 de 32 in (81 cm) y llantas BeadLock de aluminio de fundición de 15 in (38 cm)



MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS ■■■

- 200 CV (149 kW)
- 183 cm de ancho
- Recorrido de la suspensión de 55,9 cm
- Tecnología Smart-Shox
- Smart-Lok con modo 4WD TRAIL ACTIV para pista
- Neumáticos Maxxis Carnivore† de 32 in (81 cm), llantas BeadLock de aluminio de fundición de 14 pulg. (35,6 cm)



MAVERICK TRAIL 700 T ■■■

Categoría T con homologación CE
Hasta 60 km/h

- 52 CV (39 kW)
- Recorrido de la suspensión hasta 26,7 cm
- Llantas de acero de 12 in (30,5 cm)
- Parachoques delantero de acero integrado
- Protector de chasis integral



MAVERICK TRAIL DPS 700/1000T ABS ■■■

Categoría T con homologación CE
Más de 60 km/h

700: 52 CV (39 kW)
1000: 75 CV (56 kW)

- Recorrido de la suspensión hasta 26,7 cm
- Llantas de aluminio de fundición de 12 in (30,5 cm)
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™)
- Sistema dinámico de control de tracción y freno



MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS ■■■

Categoría T con homologación CE
Más de 60 km/h

- 95 CV (71 kW)
- Recorrido de la suspensión hasta 30,5 cm
- Neumáticos Maxxis† Liberty de 28 in (71 cm)
- Amortiguadores SHOWA 2.0
- Sistema dinámico de control de tracción y freno



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS ■■■

Categoría T con homologación CE
Más de 60 km/h

- 95 CV (71 kW)
- Recorrido de la suspensión hasta 30,5 cm
- Neumáticos Maxxis† Liberty de 28 in (71 cm)
- Amortiguadores SHOWA 2.0
- Sistema dinámico de control de tracción y freno

A man wearing a Can-Am baseball cap, a dark t-shirt, and orange work pants is shown from the side, working on a black Can-Am utility vehicle. He is holding a black metal rack component, preparing to install it on the vehicle's frame. The vehicle has a black mesh cargo bed and a large black storage compartment. The background is a dry, dusty outdoor area with a wooden fence.

ACCESORIOS CAN-AM

Los accesorios Can-Am Off-Road llevan tu vehículo a otro nivel. Diseñados por Can-Am para Can-Am, son accesorios innovadores y de calidad que funcionan, se instalan y lucen a la perfección.



GANAS SIEMPRE LA CARRERA CONTRA EL RELOJ

UN ALIADO VALIOSO LISTO PARA SERVICIO

En 2025, Can-Am eleva estándares con la introducción de los packs Can-Am Outlander XT-P 1000R, la extensión de una gama de ATV totalmente rediseñada. Con potencia líder del sector, nuevas suspensiones, embrague pDrive y mucho más, el Can-Am Outlander se convertirá indudablemente en tu compañero de confianza, ya sea durante el trabajo en la granja como en momentos de diversión en la pista.

EXTENSIÓN DE PORTAEQUIPAJES DELANTERO LINQ

Instala la extensión de portaequipajes delantero LinQ en el soporte delantero de tu ATV para disponer de espacio de almacenamiento adicional durante tus salidas.
715009281

CAJA DE CARGA LINQ (90 LITROS)

Reinventa el espacio de almacenamiento de tu vehículo con la caja de carga LinQ de 90 litros.
715005272

EXTENSIÓN DE CONSOLA

Usa este accesorio para instalar el parabrisas Adventure y los deflectores laterales, y disfruta de protección adicional contra los elementos.
715009218





NOVEDADES

NUEVOS PACKS DISPONIBLES

¡La versión MAX lleva tu capacidad de trabajo a un nivel completamente nuevo!



LIMITADOR DE VELOCIDAD

Cuando se trata de dejar las cosas bien hechas, lo que se necesita es una mano incansable.

DIRECCIÓN ASISTIDA DINÁMICA (DPS) DE TRIPLE MODO

Mantente siempre en ruta con la asistencia de dirección debida.

FRENO MOTOR INTELIGENTE (IEB™)

Cuando necesites fuerza de frenado superior, el iEB™ la aplicará para detener por completo tu ATV.

EL VEHÍCULO PERFECTO PARA LA TAREA ENTRE MANOS

MALETA LINQ (87 LITROS)

Mantén la carga bien segura y en su sitio con esta maleta LinQ. 715009499



PARABRISAS ADVENTURE ALTO CON RECUBRIMIENTO PROTECTOR

Cambia rápidamente el grado de protección: acciona las dos palancas para protegerte contra el viento y otros elementos. 715009458



DEFLECTORES LATERALES ADVENTURE

Instala los deflectores laterales en tu ATV para disfrutar de protección superior contra el viento. 715009462



NUEVAS FORMAS DE CONDUCIR A TU MANERA

Considera cualquier destino a tu alcance al equipar los modelos Can-Am Outlander 500/700 y PRO 2024 con accesorios nuevos y anteriores. Con artículos LinQ esenciales, otros que amplían la capacidad de carga y opciones que incrementan el confort, puedes personalizar este ATV según tu estilo de conducción y necesidades.

LOS ACCESORIOS

(para Outlander PRO y Outlander 500/700)



MALETA LINQ (139 LITROS)

Disfruta de la aventura perfecta con la maleta LinQ (139 litros).

DEFLECTORES LATERALES ADVENTURE

Nuestros deflectores laterales Adventure te protegen del viento y los elementos.

EXTENSIÓN DE CONSOLA

Usa el ecosistema de extensión de consola para montar un parabrisas y deflectores laterales o instalar tu smartphone de forma segura.

PARABRISAS ADVENTURE ALTO - CON RECUBRIMIENTO PROTECTOR

¿Y si tuvieras un accesorio que ofrece claridad óptica y protección sin igual?

KIT DE HERRAMIENTAS LINQ

Este kit de herramientas LinQ básico incluye lo necesario para personalizar tu vehículo.

LUCES LED PARA CONDUCCIÓN DE 9 CM (2 X 14 W)

Conduce con toda confianza al iluminar el camino con las luces LED para conducción de 9 cm (2 x 14 W).

SOPORTE DE MOTOSIERRA LINQ

Ahorra espacio en el portaequipajes al instalar la motosierra en el soporte y lleva contigo todo lo que necesites para afrontar cualquier tarea.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE APILABLE LINQ (14 LITROS)

Prolonga tus salidas y amplía la diversión durante la aventura con el depósito de combustible apilable LinQ (14 litros).



Puedes ver todos nuestros accesorios en [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)



CÁRGUELO Y PÓNGALO A TRABAJAR

Elige entre una gama de accesorios que hacen más fácil el trabajo duro. Instala una pala de trabajo para despejar el camino. O un cabrestante para salir de cualquier apuro. Adapta el vehículo al instante a cualquier tarea que surja.

PARACHOQUES DELANTERO

Maximiza la protección para tu vehículo con un parachoques delantero de 3,8 cm y alta resistencia.

CABRESTANTE CAN-AM HD 4500

Sal de apuros en un momento con un cabrestante Can-Am HD 4500.

BARRA DE ILUMINACIÓN LED DOBLE (90 W)

Conduce con toda confianza al iluminar el camino con la barra de iluminación LED de 38 cm (90 W).

LOS ACCESORIOS

(para Traxter)

CABINA RÍGIDA TRANSPARENTE

Las cabinas Can-Am originales ofrecen a conductor y pasajero la mejor protección contra el frío y los elementos.

SISTEMA DE AMPLIACIÓN DE PAREDES DE PLATAFORMA

Amplía la capacidad de carga con el sistema modular de ampliación de paredes de plataforma.

KIT DE PALA DE TRABAJO CAN-AM PROMOUNT FLEX2 CON HOJA DE 183 CM

Herramienta duradera y versátil para uso todo el año.



La instalación de algunos accesorios mostrados puede afectar al cumplimiento normativo de algunos vehículos. Consulta a tu concesionario.



LOS ACCESORIOS

(para Maverick R)

LUZ LED INTEGRADA SMART PARA TECHO

Monta esta luz bajo el techo para obtener una apariencia exclusiva. ¡Además, es compatible con parabrisas*

LUZ LED INTEGRADA SMART PARA CAPO

¿Y si tuvieras un accesorio que ofrece claridad óptica y protección sin igual?*

LUCES LED INTEGRADAS SMART PARA RETROVISORES LATERALES

Iluminación superior en curvas y espacios limitados. Amplían la anchura del haz de luz e iluminan las ruedas para mejorar la visibilidad

** La instalación de cualquier accesorio SMART requiere el módulo ACM.*

UN NUEVO ESTÁNDAR EN ACCESORIOS INTELIGENTES

Aquí tienes un pack de accesorios que no te fallarán. Ilumina tu camino en cualquier situación off-road. Mantén tu atención en la conducción y cuenta siempre con todo lo necesario gracias a esta selección de accesorios Smart incapaces de defraudar.

MALETA LINQ (96 LITROS)

Maleta resistente al clima con fabricación de polipropileno inyectado reforzado con fibra de vidrio resistente a los impactos. Capacidad de almacenamiento máxima de 96 litros.

CAJAS DE CARGA LINQ LATERALES (13,5 LITROS)

Cajas resistentes al clima con fabricación de polipropileno inyectado reforzado con fibra de vidrio resistente a los impactos.

RETROVISORES LATERALES DE ALUMINIO

Retrovisores laterales que te ofrecen visibilidad total para tus aventuras.



Puedes ver todos nuestros accesorios en [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)



MANTÉN LA ACTIVIDAD TODO EL AÑO

Amplía las posibilidades con tu vehículo en condiciones de nieve. Aprovecha al máximo tu vehículo Can-Am este invierno con nuestros accesorios para todo el año. ¡Disfruta de la nieve este invierno y no dejes que nada te detenga!



SISTEMAS DE ORUGA VERSÁTILES

HAZLO A TU MANERA

Haz frente a cualquier terreno, clima y temporada con los kits de oruga Apache XC LT y XC, una mejora que lleva la experiencia Can-Am a un nivel superior. Diseñados para ofrecer tracción superior y transportar cargas pesadas en terreno blando, ambos kits de oruga XC y XC LT se pueden instalar en ATV y SSV, y utilizarse todo el año para explorar y completar las tareas más arduas.

COBERTURA DE CABINA CAN-AM

CONFORT Y SEGURIDAD

Las cabinas originales Can-Am proporcionan protección óptima contra el frío y los elementos tanto al conductor como al pasajero, y presentan los accesorios de primera calidad más completos de nuestra gama de productos.



PALAS CAN-AM PROMOUNT

TE SIMPLIFICAN LA VIDA

La nueva gama ProMount se creó tanto para operadores profesionales como para aficionados que desean mejorar su kit de herramientas. Con un diseño dedicado a la eficacia, Can-Am reimaginó la pala por completo, del bastidor a la hoja.



Explora todos los accesorios en [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

La instalación de algunos accesorios mostrados puede afectar al cumplimiento normativo de algunos vehículos. Consulta a tu concesionario.

TECNOLOGÍA

ATV

MOTOR ROTAX

Empezamos la creación de cada ATV Can-Am con un motor Rotax que presenta potencia líder de clase y la mejor relación peso-potencia del sector. El ATV entero está diseñado para funcionar con esta potencia, lo que te ofrece una gran ventaja en rendimiento. Esto se aplica igualmente a todos nuestros exclusivos motores.



ABS

Conduce con confianza, independientemente de las condiciones. El sistema ABS no solo mantiene la estabilidad al frenar en superficies resbaladizas, sino que, además, te proporciona una respuesta previsible uniforme al impedir el bloqueo de las ruedas en cualquier terreno. Los modelos de categoría T equipados con ABS tienen permitido superar el límite de velocidad de 60 km/h.

CONTROL DE TRACCIÓN Y FRENO (BTC)

Al detectar deslizamiento de las ruedas, el BTC utiliza automáticamente las pinzas delanteras para transferir con eficacia el par entre las ruedas delanteras y proporcionar tracción superior con menos esfuerzo dedicado a la dirección.

DIFERENCIAL DELANTERO VISCO-4LOK

Ofrece el modo de bloqueo de tracción a las 4 ruedas, que, al accionarlo, proporciona instantáneamente la misma potencia a las cuatro ruedas. Es decir, el interruptor activa un diferencial delantero bloqueable, lo que proporciona una cantidad enorme de tracción adicional. Visco-4Lok bloquea el diferencial delantero en milisegundos.

FRENO MOTOR INTELIGENTE (IEB)

IEB te pone al control del freno motor. Las situaciones de carga pesada, por ejemplo, el descenso de pendientes con carga máxima, requieren una aplicación superior del freno motor. Las situaciones con menos carga, por ejemplo, durante la conducción solo con un pasajero (para evitar que los cascos choquen cada vez que tocas el acelerador), se prestan a un uso reducido del freno motor.

DIRECCIÓN ASISTIDA DINÁMICA (DPS) DE TRIPLE MODO

Dirección asistida dinámica con tres modos progresivos (mín., med., máx.). Asistencia superior a baja velocidad, pero menos asistencia durante la aceleración. El sistema DPS de triple modo puede contrarrestar la inestabilidad o las dificultades en la dirección causadas por fuerzas externas, como fuertes vientos de costado o superficies con desniveles, al proporcionar dirección asistida adecuada desde el sistema de dirección.

SISTEMA DE SEGURIDAD CON CODIFICACIÓN DIGITAL (D.E.S.S.™) RF

Protección antirrobo de alta seguridad para tu vehículo. La tecnología de cifrado mediante chip restringe el acceso al sistema de arranque electrónico de la unidad.



TECNOLOGÍA

SSV

MOTOR ROTAX

Los motores Rotax se encuentran entre los motores más populares, admirados por su precisión, rendimiento y fiabilidad.



SUSPENSIONES

Absorción de baches optimizada con TTI y TTA. La suspensión TTA diseñada especialmente para uso recreativo y de servicio proporcionará conducción suave en cualquier terreno, mientras que la suspensión TTI te garantiza el desplazamiento del vehículo solo en la dirección que desees, con tracción mejorada y transferencia óptima de la potencia al terreno.

BTCS - MANEJO LÍDER DE CLASE

El exclusivo sistema de control de tracción y freno (BTCS), único en el sector, resulta en estupendas cualidades de manejo y estabilidad incluso en condiciones de conducción extremas. Disponible en modelos Maverick Trail, Maverick Sport y Traxter seleccionados.

PAR LÍDER DEL SECTOR - ROTAX HD7, HD9 Y HD10

El motor HD7 (52 CV / par de 56 Nm) es el rey de la cilindrada media. Periodo de rodaje, mantenimiento constante y ajustes de válvulas frecuentes... son cosas del pasado. El diseño del motor ofrece una experiencia de conducción mejorada, con menos ruido y vibraciones.

CAPACIDAD DE REMOLCADO LÍDER DEL SECTOR

Con motores, chasis, asistencia para la conducción, modo de trabajo y suspensión preparados para ofrecer rendimiento incomparable, el Traxter puede remolcar hasta 1134 kg.

PLATAFORMA DE INCLINACIÓN HIDRÁULICA

Caja de carga de 180 x 138 cm líder del sector: con 544 kg de capacidad, conversión sencilla a plataforma y plataforma de inclinación hidráulica, no existen límites. Esta caja de carga multifunción se puede personalizar de la forma que desees. Solo disponible en Traxter PRO.

HOMOLOGACIÓN UE

Todos los modelos T están homologados bajo la categoría UE de tractores (167/2013/CE). Los modelos excluidos de la categoría T no están homologados para uso en vías públicas.

E10



OBTÉN LOS DETALLES EN TU CONCESIONARIO CAN-AM OFF-ROAD

CANAMOFFROAD.COM

📷 CANAMOFFROAD

📺 CANAMOFFROAD

#CANAMOFFROADLIVIN

can-am

